

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Sport využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

1	MOTORY Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.
2	ROZMĚRY A SCHOPNOSTI Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		
MOTOR			P460e		P550e
Plug-in hybrid (PHEV)			■		■
Převodovka			automatická		automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min)			338* (460) / 5 500-6 500		405* (550) / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			660* / 2 000-5 000		800* / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm³)			2 996		2 996
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4		6 / 4
Uspořádání válců			řadové		řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,29		83 / 92,29
Kompresní poměr (:1)			10,5		10,5
HOSPODÁRNOST – WLTP**					
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100 km	-		-
	střední	l/100 km	-		-
	vysoká	l/100 km	-		-
	mimořádně vysoká	l/100 km	-		-
	kombinovaná	l/100 km	0,7-0,9		0,7-0,8
Emise CO ₂ podle rychlosti - WLTP	nízké	g/km	-		-
	střední	g/km	-		-
	vysoké	g/km	-		-
	mimořádně vysoké	g/km	-		-
	kombinované	g/km	16-20		16-19
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			71,5		71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■		■

■ Standardní výbava - Nedodává se.

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P460e	P550e
	za 5 hodin 100 %	za 5 hodin 100 %
	za 40 minut 80 %	za 40 minut 80 %
	za 15 hodin 100 %	za 15 hodin 100 %
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW	5	5
Domácí zástrčka 2,3 kW		
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)		
Délka nabíjecího kabelu (m)		
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0–100 km/h (s)	5,5	4,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	225	242
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší rychlost (km/h)	140	140
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)	122	120
Očekávaný dojezd v režimu elektrického pohonu v reálných podmínkách (až) (km)	96	94
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	400
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	370
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg) [†]		
Provozní hmotnost (EU) ^{††}	2 735	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]	2 660	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 450	3 450
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	350	350
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 450	6 450
NOSNOST STŘECHY (kg) ^{††}		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{†††}Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8		
MOTOR			P530		P635
Převodovka			automatická		automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min)			390 (530) / 5 000-7 000		467 (635) / 6 000-7 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			750 / 1 800-4 500		750 [†] / 1 800-5 855
Zdvihový objem (cm ³)			4 395		4 395
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4		8 / 4
Uspořádání válců			podélné do V		podélné do V
Vrtání / zdvih (mm)			89 / 88,3		89 / 88,3
Kompresní poměr (:1)			10,5		10,5
HOSPODÁRNOST – WLTP*					
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100km (mpg)	19,3-19,5		19,7-20,3
	střední	l/100km (mpg)	11,0-11,5		11,5-12,2
	vysoká	l/100km (mpg)	9,2-9,6		9,8-10,4
	mimořádně vysoká	l/100km (mpg)	10,0-10,7		10,8-11,5
	kombinovaná	l/100km (mpg)	11,2-11,7		11,8-12,5
Emise CO ₂ podle rychlosti - WLTP	nízká	g/km	438-442		448-460
	střední	g/km	250-261		261-277
	vysoká	g/km	207-217		221-235
	mimořádně vysoká	g/km	228-242		246-261
	kombinovaná	g/km	254-265		268-283
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90		90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■		■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8	
	P530	P635
	4,5 (4,3)	3,8 (3,6) [‡]
	250 (155)	290 (180)
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	420 (440) [‡]
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	390
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*		
Provozní hmotnost (EU)**	2 580	2 560
Pohotovostní hmotnost (DIN) [†]	2 505	2 485
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250	3 250
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	350	330
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 720	6 750
NOSNOST STŘECHY (kg) ^{††}		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [†]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem. [‡]V kombinaci s brzdovou soustavou Carbon Ceramic a koly z uhlíkového kompozitu.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

MOTOR			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
Mild hybrid (MHEV)			D250	D300	D350
Převodovka			■	■	■
Pohon			automatická	automatická	automatická
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min)			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			183 (249) / 4 000	221 (300) / 4 000	258 (350) / 4 000
Zdvihový objem (cm ³)			600 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000
Počet válců / ventilů na válec			2 997	2 997	2 998
Uspořádání válců			6 / 4	6 / 4	6 / 4
Vrtání / zdvih (mm)			řadové	řadové	řadové
Kompresní poměr (:1)			83 / 92,31	83 / 92,31	83,009 / 92,309
HOSPODÁRNOST – WLTP*			15,5	15,5	15,5
Spotřeba paliva podle rychlosti - WLTP	nízká	l/100 km	11,3-12,0	11,2-11,9	11,3-11,8
	střední	l/100 km	6,9-7,4	6,9-7,3	7,0-7,3
	vysoká	l/100 km	5,7-6,4	5,7-6,4	5,8-6,3
	mimořádně vysoká	l/100 km	6,8-7,8	6,8-7,8	6,9-7,7
	kombinovaná	l/100 km	7,1-7,8	7,1-7,8	7,1-7,7
Emise CO ₂ podle rychlosti - WLTP	nízké	g/km	295-314	295-313	297-310
	střední	g/km	182-193	182-193	183-191
	vysoké	g/km	151-167	151-167	151-165
	mimořádně vysoké	g/km	179-205	179-205	180-203
	kombinované	g/km	186-205	186-205	187-203
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			80	80	80
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■	■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	D250	D300	D350	
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	7,7	6,4	5,8	
Nejvyšší rychlost (km/h)	206	218	234	
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380	
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355	355	
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*				
Provozní hmotnost (EU)**	2 390	2 390	2 435	
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 315	2 315	2 360	
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220	3 220	3 220	
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	750	
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500	3 500	
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150	350	
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 720	6 720	6 720	
NOSNOST STŘECHY (kg)††				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100	

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA	BRODIVOST	SVĚTLÁ VÝŠKA	ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**
Maximální výška: 1 820 mm	Maximální brodivost: 900 mm	Terénní: 280 mm / 273 mm† Standardní: 216 mm / 209 mm†	Výška: 844 mm Šířka: 1 400 mm Šířka mezi podběhy: 1 103 mm Délka za první řadou sedadel: 1 827 mm Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel: Suchá metoda*: 1 491 litrů Mokrá metoda**: 1 860 litrů Délka za druhou řadou sedadel: 970 mm Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel: Suchá metoda*: 647 litrů Mokrá metoda**: 835 litrů
PRŮMĚR OTÁČENÍ	VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM	NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU	
Stopový (natáčení dvou kol): 12,53 m Stopový (natáčení čtyř kol): 10,95 m Obrysový (natáčení dvou kol): 12,73 m Obrysový (natáčení čtyř kol): 11,42 m Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,8	Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 998 mm Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 982 mm	Standardní režim - vinuté pružiny (vzduchové odpružení) Nájezdový úhel vpředu - 26,1° / 22,5°†† Nájezdový úhel vzadu - 24,9° Přechodový úhel - 21,5° / 19,1°† Terénní režim◊ - vinuté pružiny (vzduchové odpružení) Nájezdový úhel vpředu - 33,0° / 29,7°†† Nájezdový úhel vzadu - 29,8° Přechodový úhel - 26,9° / 24,5°†	
	PROSTOR PRO NOHY		
	Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 024 mm Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 961 mm		



Výška:
1 820 mm
(SV 1.814mm)



Šířka se sklopenými zrcátky: 2 047 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 209 mm

Standardní celková délka: 4 946 mm

Rozchod kol vzadu: 1 704 mm
(SV 1 723mm)

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou.
†U modelů PHEV. ††U modelů Dynamic.